



Gunner Sørensen

En veteran, der elsker engelske maskiner

Artikel af Lars Andersen
(Skolelæreren)

I 2003 deltog jeg i mit første Skagenløb. Vi skulle starte i Skagen og var nede på Sømandshjemmet, hvor nogen af deltagerne boede. Ved et bord i den anden ende sad en række BSA-folk og hyggede sig. Det kunne høres, og specielt var der én der 'buldrede' igenem og fik de andre til at le. Det var, som kendere vil vide, Gunner Sørensen fra Bjæverskov. Selv har jeg siden moret mig mange gange over hans historier og lystige indfald.

Gunner Sørensen

En motorcykelveteran er Gunner, fordi han allerede som 14-15 årig interesserede sig for motorer og motorløb.

Han byggede en havareret Jawa-maskine om, reparerede stellet og udvidede baggaflen, så han kunne få bredere dæk på og fik Jawa-motoren til at køre hurtigere. Jawa var på det tidspunkt en af de mest foretrukne motorcykler.

Gunner blev spottet af Jawa-folkene og kom til at køre race på Roskilde Ring, Amagerbanen, ja de fleste baner rundt om i Danmark. Her vandt han de enkelte Juniorgrupper C, B og A. Det skyldtes bl.a. at han kørte løb for den danske Jawa-importør, der havde sikret ham én af de tre specialracere fabrikken havde bygget. De kom til Danmark og blev fordelt på henholdsvis Jylland, Fyn og Sjælland.

Her er Gunner Sørensen, skarpt forfulgt af Erhard Fisker. De blev begge medlemmer af Danmarks Veteran Motorcykleklub.



Gunner og Marianne på skagenløb i 2004. Der måtte sidevogn på den store verdens Touring BSA, så kæresten kunne komme med.

Da de året efter blev gift, startede bryllupsrejsen på samme motorcykel. Uden de vidste det, havde Søren Aaen og Bjarne Mortensen hængt konservesdåser bag på cyklen.

Foto: Obbekær

Da han nåede op i seniorgruppen, 'kørte de simpelthen for hurtigt' - Gunners eget udtryk. 'Hans' specialbygget Jawa overgik derfor til en anden. Han var omkring 22 år, men valgte så at købe en tysk Maico, som han efterfølgende kørte race på.

'Kørte ikke kun for at vinde, mest for at have det sjovt, har han sagt, og ja, det tror jeg også han har haft.



Falconer Centret

Den unge Gunner var nu blevet værktøjsmager og han startede som tekniker med ansvar for Varmecentralen på 3 Falke, senere Falkoner Centret.

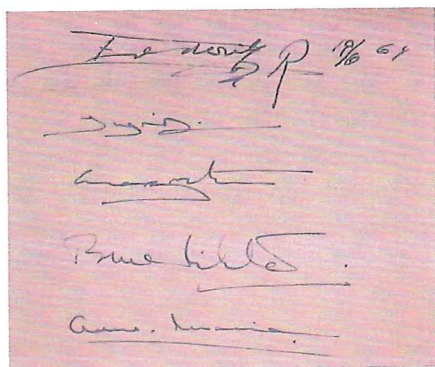
I de kommende år fik han større og større ansvar og da Teaterscenen åbnede med forestillinger, fik han ansvaret for lys og lyd, hvilket førte til mange interessante og morsomme oplevelser.

'En gang til for prins Knud'

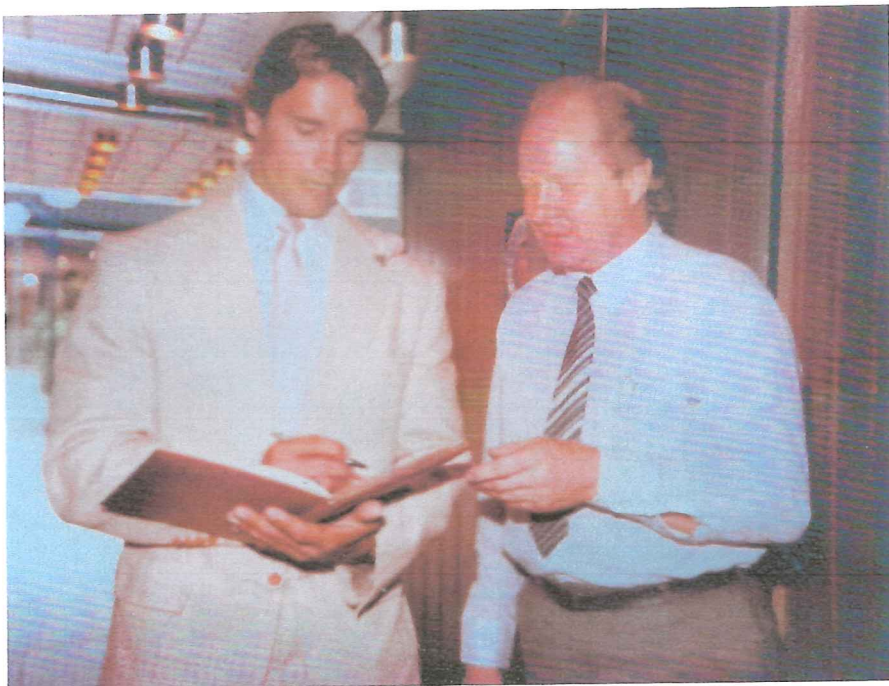
I 1958 opførtes balletten: 'Det forsinkede stævnemøde', som åbningsforestilling. Kong Frederiks bror, Prins Knud og hustru var til stede.

Balletten indeholdt et flot sceneri med en vovet scene, der bare ikke kunne ses fra kongelogen. Det klagede Caroline Mathilde over, da stykket var slut. Man valgte så at spille scenen om, hvor prinsen sad et andet sted i salen. Pressen var der med overskriften her, der er blevet et fast udtryk, der også anvendes i dag.

Gunner fortæller gerne historier om, de rigtig mange berømtheder har været på besøg, som aktører og gæster. Fire flotte gæstebøger beviser dette.



Maico'en, han brugte til race.



I sit job som Direktør mødte Gunner mange store personligheder. Her er han sammen med Arnold Schwarzenegger. Det er Gunner Sørensen til højre.

Skagenløb

I mere end 10 år var Gunner vært for Skagenløb, med Falconer Centret, som startsted eller mål. Mange boede der op til eller efter løbet. Afslutningsfesten blev holdt derinde også efter Gunner var rejst og vi er mange, der husker den gode og sjove DVM-stemning ved de sammenkomster.

Da Centret blev overtaget af en større hotelkæde flyttede Skagenløb til Brøndby Strand, hvilket i øvrigt er en fordel pga. Københavns tiltagende trafik.

Klubbens 30. års jubilæum blev holdt på Falconer Centret. Her er de fleste forsamlet i forhallen.



Gunner nåede at arbejde på Falconer Centret i 40 år, de sidste 16 som direktør.



Her er Gunner sammen med Viggo betjent og Sv. AAge Sogaard. 1988.



Så er det BSA tid

Han holdt næsten 30 års pause med motorcykelkørsel efter, som han siger, at have 'slået en kolbøtte'.

Da Gunner forlod Falkoner Centret tog han for alvor interessen for gamle motorcykler op igen.

Han fik sit værksted på Skovhusvænge og blev medlem af DVM i slutningen af firserne.

Engelske maskiner, specielt BSA havde hans interesse og da han mødte Marianne havde han 32 motorcykler, hovedsagelig BSA, nogen stod i stuen, men det blev der jo så lavet om på.

Gunner udviklede sig erfaringsmæssigt og er specialist på området, noget mange har nydt godt af i forhold til gode råd, støtte til istandsættelse og handler.

Gunner har fundet og købt rigtig mange specielle og spændende motorcykler. Eksempelvis anskaffede han sig en to-cylindret Jawa 500 cc, der vist kun har været 2 af i Danmark og denne maskine er i dag kommet 'hjem' på museum i Tjekkiet. Jawa har skam stadig plads i hans gamle hjerte.

Som årene er gået har Gunnar handlet de fleste af sine maskiner, men der er stadig spændende 'cykler' tilbage. En fuldt restaureret BSA 1930 250 cc, (billede herover), en Velocette LE - den blev anvendt af Britisk politi i London. Den blev kaldt 'Noddy Bike', og betjentene 'Noddies', fordi de kun kunne nikke til deres overordnede. (billede nederst th.).

En Francis Barnett med 300 cc JAP

motor fra 1920 købt som kassemodel. Idag er den jo så over 100 år gammel. (Billede næste side øverst)

Klubarbejde

Klubarbejdet i DVM er vigtigt for Gunner. År tilbage mente han, vi var så mange fra Midt- og Vestsjælland, at det var en god idé at flytte medlemsmøderne herved. Da ikke alle flyttede med, blev det til en deling, så der blev en afdeling mere. Det har været en styrkelse af klublivet på Sjælland.

Af aktiviteter har der bl.a. været Gunners madpakketure i 90'erne, der startede på Skovhusvænge.

Senere blev de afløst af Skovboløbet drevet af 'Skovboligaen', der bestod af initiativtageren Christian Smidt og hans daværende kone Edith, Preben





og Anne Jensen alle fra Borup kanten, Ole Jensen og Kirsten fra Gørslev, samt Sørensen og frue. Da vores lokale klub flyttede til Kværkeby (senere til Overdrevskroen) kom Erik Kristoffersen også med. 'Ligaen' endte som spiseklub, men flere medlemmer er kommet til og gruppen er i dag udvidet - stadig meget aktiv til glæde for os andre både med ture og indholds- rige klubaftner.

"Mc Island Orø"

For 8 år siden købte Marianne og Gunner sommerhus på Orø og blev også medlemmer af MC-klubben der.

I perioden har de sammen med de 16 andre knoklet for at lave en Orøfestival. I 2019 var der omkring 2000 deltagere, så det er ikke bare lige gjort. Jeg var selv en tur derovre (det var inden Coronaen lagde projektet ned).

Gunner og Marianne til Skageløbet i 2004. Gunner i samtale med en turist, der vil høre lidt om turen, og det er den rigtige mand han spørger, for så kan han kun få et morsomt og muntert svar.

Foto: Obbekær



Der var bål, mad, musik, teltlejer, fantastisk stemning og mange aktiviteter.

De to så godt nok trætte ud. Det var på 2. dagen, hvor de havde været oppe kl. 5 for at lave morgenmad til deltagerne. Det synes jeg er ret godt gået - alderen taget i betragtning.

Tidens tand

Gunner er 88 år og ikke sluppet fri for forskellige sygdomme, men det er ikke noget, vi bruger meget tid på, når vi er sammen.

Jeg husker stadig, at han år tilbage kørte direkte til Skagen efter sin kemobehandling. Faktuelt er det, at der i stigende grad bliver skåret ned på aktiviteterne, hvilket man jo strengt taget godt forstår.

Han og Marianne deltager jo altså ikke længere i alle løbene, men i 2019 fik de alligevel en 2. Plads ved 'Rundt

på Sjælland'. Når de ikke har været med på løb, har vi ofte mødt dem på løbenes kontrolposter.

'Man vil gerne give lidt tilbage, for alle de dejlige løb, man har deltaget i', har Gunner engang sagt.

Det, langsomt at trække sig ud af et aktivt liv, kræver at man finder naturlige overgange og det er noget af en kunst. Det gør Marianne og Gunner eksemplarisk og viser dermed os andre vejen.

Så er det Nimbus tid

Hvem, med så mange englændercykler, vil køre Nimbus med sidevogn. Det valgte Gunner, for den er til at starte, når bentojet ikke længere er in-takt og så er den trehjulet. Jeg hørte tilfældigt Gunner sige: 'Nej jeg skal ikke med til Natløbet på Sjælland, for jeg kan ikke længere orientere i det mørke'. Jeg foreslog så, at jeg tog med i sidevognen. 'Du er antaget makker' sagde han og så kørte vi den dejligste tur og vejret var heldigvis med os.

På fire hjul

Men nu begynder det at knibe med at kunne trække koblingen på Nimbus-sen, så Gunner skifter igen, for denne gang at blive firehjulet. Han har købt en herlig Morris 8, to-personers, åben vogn fra 1935, hvor forruden kan slås helt ned, så man får blæst i hovedet ligesom på de gode gamle motorcykler. Min kone prøvede at købe den af ham. Men 'Den gik ikke Granberg', en anden avisoverskrift, der er blevet til et udtryk.

